

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ 2021-2027

Πρόγραμμα	<i>Νότιο Αιγαίο</i>
CCI Προγράμματος	<i>CCI 2021EL16FFPR018</i>
Έκδοση Προγράμματος	1.2

Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	2
Αριθμός Πρωτοκόλλου	403/15.02.2024

Φεβρουάριος 2024

Προτεραιότητα 3. Βελτίωση της περιφερειακής προσβασιμότητας και ενίσχυση της κινητικότητας

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) ii	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στη ΔΕΔ-Μ και στη διασυνοριακή κινητικότητα

ΣΠ 3 - ΕΣ i. - Δ.3.4. Βελτίωση παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας οδικού δικτύου

Περιγραφή δράσης

Σημαντική πρόκληση για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου αποτελεί η βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου της, με δεδομένο ότι παρουσιάζει το δεύτερο υψηλότερη δείκτη ατυχημάτων ανά 1 εκατ. κατοίκους για το 2019 (1.258,6 ατυχήματα), ενώ ήταν πρώτη στην κατάταξη με βάση το δείκτη του αριθμού νεκρών ανά 1 εκατ. Κατοίκους (113,4), με τους αντίστοιχους δείκτες για το σύνολο της χώρας να ανέρχονται σε 998,8 ατυχήματα και 64,2 νεκρούς ανά 1 εκατ. κατοίκους, αντίστοιχα.

Για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων και λαμβάνοντας υπόψη την αυξημένη χρήση του οδικού δικτύου της Περιφέρειας κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, καθώς οι τουριστικές εισροές στα νησιά είναι πολλαπλάσιες του πληθυσμού τους, βασική προτεραιότητα αποτελεί η υλοποίηση παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και μείωσης του αριθμού των ατυχημάτων, σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και την περιφερειακή εξειδίκευσή του και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας.

Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπονται παρεμβάσεις

- α) ενεργητικής/ παθητικής οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας και κυρίως στις προσβάσεις, τόσο στους τουριστικούς προορισμούς, όσο και στις πύλες εισόδου - εξόδου (λιμένες και αερολιμένες) της ΠΝΑ.
- β) επεμβάσεις σε επικίνδυνες θέσεις του οδικού δικτύου, βελτίωση σήμανσης, βελτίωση οδοστρωμάτων, βελτίωση στηθαίων ασφαλείας, βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, κ.λπ.)
- γ) μέτρα βελτίωσης της αστυνόμευσης για τον έλεγχο του ορίου ταχύτητας και της οδικής συμπεριφοράς

Από τις παραπάνω παρεμβάσεις Επιδιώκεται κυρίως η βελτίωση των δεικτών οδικής ασφάλειας της χώρας για μείωση των θανάτων / βαριά τραυματιών κατά 50% μέχρι το έτος 2030, όπως περιγράφονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας.

Στοιχεία δράσης	<p><i>Επιλέγεται ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω πεδία:</i></p> <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση Χ Άλλο: Δημόσιες Συμβάσεις
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O. ___3.1___ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Χ Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο $\gamma=(\alpha)+(\beta)$
Μετάβασης	1.914.674,5	1.914.674,5	3.829.349
1,3% ενεργοποίησης δράσης**			

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης.

Συμπληρώνονται οι δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αλλά και κάθε άλλος πρόσθετος δείκτης που μπορεί να προκύψει στο πλαίσιο της εξειδίκευσης του Προγράμματος και συνδέεται με τη συγκεκριμένη δράση. Στην περίπτωση πρόσθετων δεικτών, επισημαίνονται με χρωματική σκίαση τα κελιά του κωδικού (ID) και της ονομασίας του δείκτη. Στις περιπτώσεις πρόσθετων δεικτών και για λόγους συντονισμού της αντιμετώπισης ίδιου τύπου πράξεων στα προγράμματα του ΕΣΠΑ συνιστάται η συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΑΣ.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης / αναφοράς	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδ. ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
3	3.ii	Μετάβασης	Δ.3.4. Βελτίωση παθητικής και ενεργητικής ασφάλειας οδικού δικτύου	5.229.096	PSO900	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια	Χιλιόμετρα			81,05	102	093	Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών)	1.914.674,5	3.829.349
					PSR900	Οδικά ατυχήματα	Ατυχήματα /έτος	10.	2019	7	093	Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών)	1.914.674,5	3.829.349	

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ	ii	Δ.3.4.	Κάτοικοι και επισκέπτες της ΠΝΑ	PSO900	PSR900

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

Για θέματα/ διαδικασίες που δεν σχετίζονται με τη συγκεκριμένη δράση που εξειδικεύεται, στην εκτιμώμενη ημερομηνία συμπληρώνεται η φράση «Δεν αφορά».

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	Ιούλιος 2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις** (<u>συμπληρώνεται κατά περίπτωση</u>)	
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Ιανουάριος 2023
Άλλο: _____ ***	
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων ****	1ο τρίμηνο 2023

* Αν πρόκειται για δράση που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αναφέρεται η ημερομηνία (μήνας, έτος) του εγγράφου συμμόρφωσης. Αν πρόκειται για νέα δράση που δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα, η ΔΑ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΥΣΣΑ, θα εκτιμήσει αν η δράση καλύπτεται από τα δελτία ελέγχου που είναι διαθέσιμα, διαφορετικά θα πρέπει να συνηπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτηθεί για να διαμορφωθεί το νέο δελτίο ελέγχου συμμόρφωσης με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

** π.χ. έγκριση επιχειρησιακού σχεδίου λυμάτων οικισμών Δ' προτεραιότητας, σύμφωνη γνώμη ΦοΔΣΑ, έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών για την ολιστική προσέγγιση κλπ.

*** Για την εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης πρόσκλησης λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που έχουν συμπληρωθεί στον πίνακα που ακολουθεί την περιγραφή της δράσης.

**** Αναγράφεται το τρίμηνο και το έτος κατά τον οποίο εκτιμάται ότι θα εκδοθεί η πρόσκληση, οι ενδεχομένως προγραμματισμένες διαδοχικές προσκλήσεις της δράσης.