

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Αύγουστος | 2017

τεύχος **28**



*Επίσκεψη της Επιτρόπου
Corina Crețu στη Λέρο*

*Εκδηλώσεις του Europe in My Region στην
Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου*

Δημοτικό Σχολείο Σίφνου

ΧΥΤΑ Νάξου

Αγαπητοί αναγνώστες,

Πλησιάζοντας προς το τέλος του καλοκαιριού είναι εμφανής η πρόοδος στην υλοποίηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Νοτίου Αιγαίου 2014-2020, με τα έργα που έχουν ενταχθεί να καλύπτουν ήδη πάνω από το 50% των διαθέσιμων πόρων.

Δύο από τα έργα που ολοκληρώθηκαν και λειτουργούν παρουσιάζουμε σε αυτό το τεύχος: το Δημοτικό Σχολείο της Σίφνου (σελ. 4), ένα σύγχρονο και λειτουργικό εκπαιδευτήριο που άξιζε στο νησί με τη μακρά παράδοση στα γράμματα, και τον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων της Νάξου (σελ. 12), ένα έργο με τεράστια περιβαλλοντική σημασία.

Διαβάστε ακόμη για τις δύο πετυχημένες εκδηλώσεις μας που έγιναν στο πλαίσιο της επικοινωνιακής καμπάνιας Europe in My Region (σελ. 8) και για τη σημαντική επίσκεψη της Επιτρόπου Περιφερειακής Πολιτικής Corina Crețu στη Λέρο (σελ. 6) που έγινε με αφορμή την προσφυγική κρίση.

Στο τεύχος θα βρείτε ακόμη ένα κατατοπιστικό άρθρο για τη διαδικασία της ένταξης ενός έργου στο Πρόγραμμα (σελ. 14) και ενημέρωση για την εξέλιξη της υλοποίησης του Προγράμματος και τους πόρους του Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020, που διαχειρίζεται η Υπηρεσία μας.

Καλή ανάγνωση.

Το εξώφυλλο μας:

Το εσωτερικό της Παναγίας του Κάστρου στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

**Εκδίδεται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης
της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου**

διεύθυνση: Σάκη Καράγιωργα 22 - 84100 Σύρος

τηλ.: 22813 60800

φαξ: 22813 60860

ιστοσελίδα: www.perpa.gr

e-mail: notioaigaio@mou.gr

επίβλεψη έκδοσης: Βαγγέλης Αραγιάννης

εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΑΕ

σε αυτό το τεύχος

03/

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020

04/

Νέο Δημοτικό Σχολείο Σίφνου

06/

Επίσκεψη της Επιτρόπου Corina Crețu στη Λέρο

08/

Europe in My Region

12/

ΧΥΤΑ Νάξου,
ένα «δύσκολο» έργο σε λειτουργία

14/

Ένταξη Έργων, όλη η διαδικασία από την έναρξη ως την ολοκλήρωσή της

16/

Στα βήματα του ΕΣΠΑ



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020

Τα έργα που διαχειρίζεται η Περιφέρεια

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020 έχει συνολικό προϋπολογισμό 5,2 δις € και καλύπτει έργα και δράσεις μεταφορών και περιβάλλοντος.

Στον τομέα των μεταφορών στοχεύει κυρίως:

- στην προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων
- στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών
- στη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών (οδική ασφάλεια, ασφάλεια ναυσιπλοΐας και λιμενικών εγκαταστάσεων, ασφάλεια αεροναυτιλίας) και στην ανάπτυξη και επέκταση των βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών

Αντίστοιχα στον τομέα του περιβάλλοντος βασικοί του στόχοι είναι:

- η εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων

• η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και η πρόληψη και διαχείριση κινδύνων.

- η διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας και
- η βιώσιμη αστική ανάπτυξη και αστική αναζωογόνηση.

Από τους πόρους του Προγράμματος έχει εκχωρηθεί στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης της Περιφέρειας η αρμοδιότητα διαχείρισης ποσού δημόσιας δαπάνης 27,7 εκ. € - με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής- με το οποίο χρηματοδοτούνται έργα συλλογής ή και επεξεργασίας λυμάτων που αφορούν σε οικισμούς Γ' προτεραιότητας (δηλαδή με ισοδύναμο πληθυσμό από 2.000 έως 15.000 κατοίκους), για τους οποίους υπάρχει υποχρέωση από σχετική Κοινοτική Οδηγία.

Τον Οκτώβριο του 2016 εκδόθηκε πρόσκληση για υποβολή προτάσεων. Υποβλήθηκαν 6 προτάσεις από τις οποίες μετά τη διαδικασία αξιολόγησης και αφού εγκρίθηκε το αίτημα πραγματοποίησης υπερδέσμευσης εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα οι 5 με συνολικό προϋπολογισμό 36,7 εκ. ευρώ.

Ενταγμένα έργα Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020

	Τίτλος Έργου	Δικαιούχος	Προϋπολογισμός Έργου
1.	Επέκταση εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων Φηρών Δήμου Θήρας	ΔΕΥΑ Θήρας	3.540.496
2.	Κατασκευή έργων διαχείρισης λυμάτων οικισμών Αντιμάχειας και Κεφάλου Κω	ΔΕΥΑ Κω	13.597.094
3.	Δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων Δήμου Σύμης	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	3.923.203
4.	Δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων Απολλωνίας και Αρτεμώνα Δήμου Σίφνου	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	9.243.091
5.	Δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Δήμου Κέας	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	6.383.670
		Σύνολο	36.687.554

Νέο Δημοτικό Σχολείο Σίφνου, αντάξιο μιας μακράς παράδοσης



Ένα ακόμη σύγχρονο και λειτουργικό σχολικό συγκρότημα προστέθηκε στις εκπαιδευτικές υποδομές των νησιών των Κυκλάδων, χάρη στη χρηματοδότηση με 2,4 εκ. ευρώ από πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και του ελληνικού δημοσίου, μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Νοτίου Αιγαίου 2014-2020.

Ιστορική αναδρομή - αναγκαιότητα

Το Ελληνικό Σχολείο ή Σχολαρχείο, ιδρύθηκε στη Σίφνο από το νεοσύστατο ελληνικό κράτος το 1835. Ανάμεσα στους μαθητές του ήταν και ο ποιητής Αριστομένης Προβελέγγιος. Ήδη από τα μέσα του 16ου αιώνα λειτουργούσε στο νησί η «Σχολή του Παναγιώτη Τάφου», γνωστή και ως «Παιδευτήριο του Αρχιελάγου», που είχε χιλιάδες αποφοίτους στη διάρκεια της διαδρομής της. Στους μαθητές και αργότερα στους δασκάλους του διδασκαλείου περιλαμβάνεται ο Σιφνιός Νικόλαος Χρυσόγελος, γραμματέας στο Υπουργείο Παιδείας της κυβέρνησης Καποδίστρια και για λίγους μήνες Υπουργός Εκκλησιαστικών στην κυβέρνηση Κριεζή.

Κι όμως με τέτοια παράδοση στην εκπαίδευση και τον πολιτισμό, η Σίφνος μέχρι πρόσφατα δεν διέθετε ένα άρτιο δημοτικό σχολείο, καθώς οι μαθητές ανά δύο τάξεις μοιράζονταν σε τρία κτίρια (στον Αρτεμώνα, την Απολλωνία και το κτίριο Δραγάση). Έτσι μαθητές, δάσκαλοι και γονείς ήταν αναγκασμένοι να μετακινούνται με οχήματα από το ένα κτίριο στο άλλο, όχι μόνο καθημερινά αλλά και μέσα στην ίδια μέρα, ενώ οι μαθητές άλλαζαν διαρκώς μαθησιακό περιβάλλον.

Η ανέγερση ενός σύγχρονου δημοτικού σχολείου στο νησί αποτελούσε λοιπόν ώριμο αίτημα της τοπικής κοινωνίας. Μετά την ωρίμανσή του το έργο εντάχθηκε αρχικά στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013 τον Αύγουστο του 2013, με δικαιούχο την Εγνατία Οδό ΑΕ. Η σύμβαση με τον ανάδοχο υπογράφηκε τον Απρίλιο του 2014 και το έργο παρά το μέγεθός του ολοκληρώθηκε σε περίπου 2 χρόνια. Δεδομένου όμως ότι δεν συμπεριλήφθηκε στο κλείσιμο του Επιχειρησιακού Προγράμματος του προηγούμενου ΕΣΠΑ, λόγω της μεγάλης υπερδέσμευσης που υπήρχε (δηλ. της ένταξης έργων που ο προϋπολογισμός τους ξεπερνούσε κατά πολύ τους διαθέσιμους πόρους), μεταφέρθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Νοτίου Αιγαίου 2014-2020, εξασφαλίζοντας έτσι τη χρηματοδότησή του με προϋπολογισμό 2,4



Στιγμιότυπα από την τελετή των εγκαινίων του σχολείου

εκ. ευρώ. Το έργο ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2016, εγκαινιάστηκε τον περασμένο Οκτώβριο και άρχισε να λειτουργεί από τις αρχές Νοεμβρίου.

Το έργο που κατασκευάστηκε

Το νέο κτίριο, καλύπτοντας πλήρως τις ανάγκες της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης του νησιού, έδωσε τέλος στη διάσπαση της συνοχής της σχολικής μονάδας. Στις 12 τάξεις του έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει μέχρι 300 μαθητές. Δεν καλύπτει απλά τις τρέχουσες ανάγκες, αλλά αυξάνει τη συνολική δυναμικότητα των υποδομών εκπαίδευσης του νησιού.

Το σχολείο χτίστηκε στην περιοχή Φιρόγια, σε έκταση που παραχωρήθηκε από την Ιερά Μητρόπολη Σύρου και έχει συνολικό εμβαδόν 2.370 τ.μ. Διαθέτει 12 αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων (που μπορεί να χρησιμοποιείται και για οποιαδήποτε εκδήλωση γίνεται στο νησί), βιβλιοθήκη, εστιατόριο - ώστε να λειτουργεί και ως ολοήμερο - και τους απαραίτητους βοηθητικούς χώρους. Στον περιβάλλοντα χώρο έχουν προβλεφθεί χώροι διαλείμματος, ημιυπαίθριος χώ-

ρος διδασκαλίας, γήπεδα και χώροι για αθλητικές δραστηριότητες. Για την αποβίβαση και επιβίβαση των μαθητών υπάρχει στον δρόμο χώρος προσωρινής στάθμευσης λεωφορείων και οχημάτων.

Επίσης, έχει προβλεφθεί η δημιουργία πεζοδρόμου για τη σύνδεση του δρόμου με την είσοδο του σχολείου και εξασφαλίζεται η δυνατότητα προσέγγισης οχήματος για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία. Όλες οι αίθουσες διδασκαλίας έχουν πρόσβαση απευθείας σε ισόγειο χώρο. Τέλος, υπάρχει ανελκυστήρας που συνδέει τα τρία επίπεδα του σχολείου και κατάλληλοι χώροι υγιεινής για ΑμεΑ.

Με άμεσα ωφελούμενους τους μαθητές και τους γονείς τους, εφόσον στο εξής θα απολαμβάνουν ένα σύγχρονο και καλύτερα οργανωμένο σχολείο, από το έργο προκύπτουν σημαντικά κοινωνικά οφέλη, καθώς βελτιστοποιεί το ποιοτικό επίπεδο της μελλοντικής εκπαίδευσης. Επιπροσθέτως, το έργο των εκπαιδευτικών γίνεται πιο γόνιμο, αποφεύγοντας την ταλαιπωρία της μετακίνησης και αξιοποιώντας παραγωγικά και αποδοτικά τους νέους χώρους.



Επίσκεψη της Επιτρόπου Corina Crețu στη Λέρο



Από αριστερά: ο αναπληρωτής προϊστάμενος στην DG Regio Π. Πανταζάτος, το μέλος του Επιτελείου της Επιτρόπου Ι. Λατούδης, η επίτροπος C. Crețu και η μεταφράστρια Ελ. Καμιά

Μέσα σε διάστημα λίγων μηνών, η Επίτροπος Corina Crețu, που είναι αρμόδια για την Περιφερειακή Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βρέθηκε στη χώρα μας δύο φορές. Η δεύτερη από τις επισκέψεις της, από τις 13 έως τις 15 Ιουνίου, είχε σκοπό να τη φέρει στα νησιά που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή διαχείρισης της προσφυγικής κρίσης -και συγκεκριμένα στη Χίο και τη Λέρο- έτσι ώστε να εξεταστούν οι δυνατότητες να δοθούν ανάσες χρηματοδότησης για αναπτυξιακά έργα και επιχειρηματικές πρωτοβουλίες στα μέρη που με τόση γενναιότητα και αλληλεγγύη έγιναν η πύλη της Ευρώπης για χιλιάδες προσφύγων και μεταναστών.

Στη Λέρο, την Επίτροπο που συνοδεύονταν από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριο Σαντορινιό και τον Γενικό Γραμματέα Δημόσιων

Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Παναγιώτη Κορκολή, υποδέχτηκε ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος στις 15 Ιουνίου.

Στη συνάντηση εργασίας που είχε θέμα τη στήριξη των νησιών που κατά κύριο λόγο σήκωσαν το βάρος της προσφυγικής και μεταναστευτικής κρίσης, πήραν μέρος ο Δήμαρχος Λέρου Μιχάλης Κόλλιας, ο Δήμαρχος Κω Γιώργος Κυρίτσης, ο Έπαρχος Καλύμνου Γιάννης Θεμέλαρος και υπηρεσιακοί παράγοντες.

Κατά τη διάρκεια της εποικοδομητικής συνάντησης που διεξήχθη σε άριστο κλίμα, ο Περιφερειάρχης ενημέρωσε την Επίτροπο για την πορεία του Επιχειρησιακού Προγράμματος Νοτίου Αιγαίου 2014-2020, τις ιδιαίτερες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στην κατ'εξοχήν νησιωτική Περιφέρεια, για τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης που διανύει τον έβδομο χρόνο της, καθώς και για τις επιπτώσεις του προσφυγικού και μεταναστευτικού ζητήματος στις νησιωτικές κοινωνίες, ζητώντας

παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Ένωση να θέσει δεσμευτικά για τις χώρες μέλη την υποχρέωση θέσπισης ειδικών νησιωτικών πολιτικών.

«Το Νότιο Αιγαίο των 670 νησιών και νησίδων, με τα 60 κατοικημένα νησιά, η μεγαλύτερη νησιωτική Περιφέρεια της Ευρώπης, 57 χρόνια μετά, έρχεται αντιμέτωπο με την ιστορική πρόκληση, εάν και κατά πόσον μπορεί να συμμετέχει στο Ευρωπαϊκό όραμα περί χώρου ίσων ευκαιριών, σύμφωνα με την Συνθήκη της Ρώμης», τόνισε ο κ. Χατζημάρκος. «θα έπρεπε να είναι αυτονόητες οι νησιωτικές πολιτικές, στη χώρα με τον μεγαλύτερο αριθμό νησιών στην Ευρώπη. Θα έπρεπε να είναι αυτονόητο ότι η μεγαλύτερη νησιωτική περιφέρεια της Ευρώπης έχει ένα ελάχιστο θεσμικό πλαίσιο που θα της δώσει τη δυνατότητα να διαχειριστεί τις ιδιαιτερότητές της. Τίποτα από αυτά τα αυτονόητα δεν συναντάμε σήμερα, ούτε σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ούτε και σε εθνικό επίπεδο. Με τις όποιες ειδικές πολιτικές υπήρχαν για τα νησιά να έχουν καταργηθεί τα δύο τελευταία χρόνια, διαμορφώθηκε μια εξαιρετικά ζοφερή κατάσταση για το Νότιο Αιγαίο. Δίνουμε ένα διαρκή αγώνα, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο, να αποδείξουμε ότι η στατιστική ισοπέδωση μέσω του ΑΕΠ ως μοναδικό κριτηρίου χρηματοδότησης, έρχεται να λειτουργήσει ως θηλιά για το Νότιο Αιγαίο». Ο Περιφερειάρχης παρουσίασε μάλιστα τα επίσημα στοιχεία της CRPM (της Επιτροπής των Παράκτιων Περιφερειών), σύμφωνα με τα οποία, επί τρία συνεχόμενα χρόνια, το Νότιο Αιγαίο είναι η Περιφέρεια με τη μεγαλύτερη πτώση του ΑΕΠ στην Ευρώπη, κατά 35 ποσοστιαίες μονάδες.



Ο Περιφερειάρχης Γ. Χατζημάρκος κατά την τελετή των εγκαινίων της Αφαλάτωσης



Αφαλάτωση Λέρου

Από την πλευρά της η Επιτροπή αναγνώρισε την τεράστια συμβολή των αρχών αλλά και των απλών ανθρώπων των νησιών στη διαχείριση της ανθρωπιστικής κρίσης εξαιτίας των προσφυγικών ροών, αλλά και τη σωστή δουλειά που γίνεται από την Περιφέρεια για την αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ που προέρχονται από τα χρήματα των Ευρωπαίων φορολογούμενων. Επίσης επεσήμανε ότι στο πλαίσιο της αναθεώρησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ που θα γίνει μέχρι το τέλος του έτους είναι δυνατή η ενίσχυση των πόρων των Προγράμματος του Νοτίου Αιγαίου μέσα από την ανακατανομή του αποθεματικού, ποσού που ανέρχεται συνολικά σε 980 εκ. ευρώ για όλη τη χώρα. Τέλος τόνισε ότι θα πρέπει να ενταθούν οι ενέργειες για την προβολή αυτής της προσπάθειας και να γίνει πιο γνωστό στους πολίτες ποια έργα υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται με συγχρηματοδότηση από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς πρόσφατες έρευνες κοινού δείχνουν ότι το ποσοστό της ενημέρωσης εξακολουθεί να παραμένει χαμηλό.

Στη συνέχεια ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, μαζί με τον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Λέρου, Καλύμνου και Ασταυπάλαιας κ. Παΐσιο και τον Δήμαρχο Λέρου κ. Μιχάλη Κόλια και με την παρουσία της κας Crețu, εγκαινίασαν τη Μονάδα Αφαλάτωσης Δήμου Λέρου που χρηματοδοτήθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013 και επισκέφτηκαν τις εγκαταστάσεις της ιδιωτικής επένδυσης στη μαρίνα Παρθενίου, Artemis Leros Boatyard, η οποία επίσης ενισχύθηκε από το ΕΣΠΑ.



Οι συμμετέχοντες προσέρχονται στον χώρο της σύσκεψης



Στιγμιότυπο από τη σύσκεψη

Η επικοινωνιακή καμπάνια **Europe in My Region** στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου



Ο Περιφερειάρχης Γ. Χατζημάρκος κατά την εκδήλωση στην Παναγία του Κάστρου στη Ρόδο

Για πρώτη φορά φέτος η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου συμμετείχε στην καμπάνια με δύο πολύ πετυχημένες εκδηλώσεις.

Πρόσφατες έρευνες δείχνουν ότι οι πολίτες εξακολουθούν να μην γνωρίζουν τα έργα και τις δράσεις που υλοποιούνται και χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ και κατά συνέπεια από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιβάλλεται λοιπόν να γίνουν συντο-

νισμένες ενέργειες επικοινωνίας σε εθνικό αλλά και σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, με τη χρήση απλών και άμεσων μηνυμάτων και σύγχρονων μέσων επικοινωνίας, που να απευθύνονται στον απλό πολίτη. Κάτω από αυτό το πρίσμα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή από την προηγούμενη χρονιά καθιέρωσε μια νέα επικοινωνιακή καμπάνια η οποία, υπό τον τίτλο "Europe In My Region", έχει στόχο να δώσει την ευκαιρία στους πολίτες να ενημερωθούν για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, που υλοποιούνται στην περιοχή τους.



Ο Στάθης Σκανδαλίδης (αναγεννησιακό λαούτο) και ο κόντρα tenόρος Σταμάτης Παυλός

Η καμπάνια του 2017 επικεντρώθηκε στο τετράπτυχο εκδηλώσεις προβολής συγχρηματοδοτούμενων έργων, διαγωνισμός Φωτογραφίας στο facebook, κυνήγι θησαυρού και καμπάνια blogging, με πάνω από 700 εκδηλώσεις κυριολεκτικά σε κάθε γωνιά της Ευρώπης. Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου συμμετείχε για πρώτη φορά στο Europe In My Region με δύο άρθρα διοργανωμένες εκδηλώσεις, επιλέγοντας για τη διεξαγωγή τους δύο σημαδιακές ημέρες για την Ευρώπη: την Ημέρα της Ευρώπης και την Ευρωπαϊκή Ημέρα της Μουσικής.

Η πρώτη από αυτές με τίτλο «Το Νότιο Αιγαίο γιορτάζει την Ημέρα της Ευρώπης» έγινε στη Ρόδο στις 9 Μαΐου. Ο χώρος διεξαγωγής της ήταν η Παναγία του Κάστρου στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου, ένα μεσαιωνικό μνημείο μοναδικής ομορφιάς

που αποκαταστάθηκε με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης ξεκίνησε με μια εισαγωγή από τον Προϊστάμενο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Περιφέρειας Αντώνη Βουτσίνο και προβολή βίντεο στο οποίο παρουσιάζονταν μια επιλογή από τα συγχρηματοδοτούμενα έργα των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου της προηγούμενης και της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου. Στη συνέχεια ο Περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος αναφέρθηκε αφενός στη σημασία του οράματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφετέρου στα επιτεύγματα του ΕΣΠΑ 2007-2013 και τους επιδιωκόμενους στόχους της περιόδου 2014-2020 στο Νότιο Αιγαίο. Ακολούθησε μουσικό πρόγραμμα με τον λυρικό τραγουδιστή Σταμάτη Παυλός, που γεν-



Ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Αντώνης Βουτσίνος

νήθηκε στη Ρόδο και κάνει αξιόλογη διεθνή καριέρα, ο οποίος συνοδευόμενος από τον Στάθη Σκανδαλίδη στο αναγεννησιακό λαούτο, απέδωσε με εξαιρετικό τρόπο μια σειρά από μεσαιωνικά τραγούδια, δημιουργώντας την ατμόσφαιρα που έδενε απόλυτα με τον χώρο.

Η δεύτερη εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις 21 Ιουνίου στον Καθεδρικό Ναό του Αγίου Γεωργίου της Άνω Σύρου, ένα επίσης σημαντικότερο μνημείο που κι αυτό αποκαταστάθηκε με πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013. Τίτλος της ήταν «Το Νότιο Αιγαίο γιορτάζει την Ευρωπαϊκή Ημέρα της Μουσικής» και είχε ανάλογο περιεχόμενο. Αυτή τη φορά το καλλιτεχνικό πρόγραμμα κάλυψε με ιδανικό τρόπο η Ορχήστρα των Κυκλάδων, το πολυμελές σύνολο

που δημιούργησε στην έδρα της Περιφέρειας πριν από 7 χρόνια ο γνωστός συνθέτης Νίκος Κυπουργός, ερμηνεύοντας με τη μοναδική της πολυχρωμία μια επιλογή από συνθέσεις μεγάλων ελλήνων δημιουργών.

Να σημειωθεί τέλος ότι για τις ανάγκες των εκδηλώσεων η ΕΥΔ επιμελήθηκε, εξέδωσε και διένειμε σε όλους τους παρευρισκόμενους ειδική πολυσέλιδη έκδοση για τα έργα της προηγούμενης και της νέας προγραμματικής περιόδου.

Η σωστή επιλογή των χώρων και του περιεχομένου των εκδηλώσεων, όσο και η προσέλευση του κοινού που αποκόμισε και μετέφερε άριστες εντυπώσεις, άφησε την παρακαταθήκη για τη συνέχιση της καμπάνιας στην Περιφέρεια και την επόμενη χρονιά.



Η Ορχήστρα των Κυκλάδων στο καλλιτεχνικό πρόγραμμα της εκδήλωσης στον Καθεδρικό Ναό του Αγίου Γεωργίου της Άνω Σύρου

ΧΥΤΑ Νάξου, ένα «δύσκολο» έργο σε λειτουργία



Ο Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων Νάξου, ένα από τα σημαντικότερα έργα προστασίας του περιβάλλοντος στις Κυκλάδες, ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία από τον περασμένο Φεβρουάριο. Το έργο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013, με προϋπολογισμό 4,9 εκ. ευρώ και του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020 με προϋπολογισμό 3,5 εκ. ευρώ και συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής και πόρους του ελληνικού δημοσίου.

Το έργο

Ο ΧΥΤΑ Νάξου κατασκευάστηκε σε έναν χώρο συνολικής έκτασης 170 στρεμμάτων, καταλαμβάνοντας τα 44 από αυτά. Έχει μέση ετήσια δυναμικότητα 15.450 τόνους

αστικών στερεών αποβλήτων και σχεδιάστηκε για να λειτουργήσει για 20 χρόνια, με δυνατότητα την 20ετία αυτή να δεχτεί συνολικά 463.500 κυβικά μέτρα αποβλήτων. Το έργο εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013 τον Φεβρουάριο του 2012, με δικαιούχο την Εγνατία Οδό ΑΕ και η σύμβαση υπογράφηκε τον Μάιο του 2014. Ο συνολικός του προϋπολογισμός έφτασε τα 10,4 εκ. ευρώ, από τον οποίο ένα μέρος θα μεταφερθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020, ενώ ένα μέρος των απαλλοτριώσεων πληρώθηκε από τον εθνικό προϋπολογισμό.

Πρόκειται για ένα έργο τεράστιας σημασίας για την περιβαλλοντική αναβάθμιση της Νάξου και των τεσσάρων μικρών νησιών που υπάγονται στον Δήμο Νάξου (Ηρακλειά, Δονούσα, Σχοινούσα και Κουφονησία), δεδομένου ότι ο ΧΥΤΑ δέχεται τα απορρίμματα και των πέντε νησιών, ενώ παράλληλα ολοκληρώθηκε η αποκατά-

σταση των 11 Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (7 στη Νάξο και 1 σε καθένα από τα μικρά νησιά), οι οποίοι λειτουργούσαν παράνομα.

Το ιστορικό

Η κατασκευή του έργου δεν ήταν εύκολη, καθώς συνοδεύτηκε από προβλήματα και αντιδράσεις με αποτέλεσμα σοβαρές καθυστερήσεις, όπως η αίτηση ακύρωσης κατά της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης των εκτάσεων όπου κατασκευάστηκε το έργο, η οποία τελικώς δεν έγινε αποδεκτή από το Διοικητικό Εφετείο Πειραιά, η μη έγκαιρη παρακατάθεση των αποζημιώσεων για τις απαλλοτριώσεις και οι σημαντικές ζημιές που υπέστη το έργο από ακραία καιρικά φαινόμενα στις αρχές του 2016. Ωστόσο, τα προβλήματα ξεπεράστηκαν χάρη στη συνεργασία ανάμεσα στην Περιφέρεια, τον Δήμο, την Εγνατία Οδό ΑΕ και τον ανάδοχο, για να φτάσει το έργο στην ολοκλήρωσή του και την έκδοση από την Περιφέρεια της απόφασης που έδωσε το πράσινο φως για τη λειτουργία του.

Παράλληλα, όπως προαναφέρθηκε ολοκληρώθηκε και η αποκατάσταση των 11 ΧΑΔΑ. Έργο προϋπολογισμού 2,7 εκ. ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε και αυτό από το ΕΠ ΠΕΡΑΑ, που έδωσε τέλος στην παράνομη λειτουργία των χωματερών αυτών και τη συνεχή υποβάθμιση του περιβάλλοντος, αλλά και την οικονομική αιμορραγία της χώρας λόγω των υπέρογκων προστίμων που ήταν

υποχρεωμένη να καταβάλλει. Με τους πόρους αυτούς έγινε και η εγκατάσταση ενός Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων σε καθένα από τα 5 νησιά, προκειμένου να γίνεται η συγκέντρωση των απορριμμάτων και στη συνέχεια η μεταφορά τους στον ΧΥΤΑ.

Το έργο όχι μόνο βάζει τέλος στην περιβαλλοντική υποβάθμιση των πέντε νησιών, η οποία συνεπάγεται υπέρογκα πρόστιμα για τον Δήμο και τη Χώρα, αλλά, επιπλέον απέτρεψε τον κίνδυνο, ο τελευταίος ενεργός Χώρος Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων στη θέση Τίμιος Σταυρός, να υποστεί κατολίθωση από μια έντονη βροχόπτωση ή από άλλη αιτία και τόνι ο σκουπιδιών να καταλήξουν στη θάλασσα και από εκεί σε παραλίες των νησιών.

Εγκαινία

Το έργο εγκαινιάστηκε τον Φεβρουάριο από τον Περιφερειάρχη Γιώργο Χατζημάρκο και τον Δήμαρχο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων Μανώλη Μαργαρίτη. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά στην ομιλία του ο Περιφερειάρχης «*Ίσως κάποιος να αμφέβαλαν ότι το έργο θα προχωρούσε και θα έμπαινε σε λειτουργία, όταν πριν χρόνια ξεκινούσε ο σχεδιασμός του. Η κατασκευή του ήταν κάθε άλλο παρά εύκολη και παρουσιάστηκαν πολλά προβλήματα που δημιούργησαν καθυστερήσεις. Το γεγονός ότι είμαστε σήμερα εδώ, είναι η απόδειξη ότι πιστέψαμε σε αυτό και ότι αυτό που χρειαζόμαστε, αυτό που χρειάζεται πρωτίστως η χώρα μας, είναι η αφοσίωση στον στόχο, η συνεργασία και η σκληρή δουλειά. Η*



Ο Αντιπεριφερειάρχης Κυκλάδων Γ. Λεονταρίνης, ο Περιφερειάρχης Γ. Χατζημάρκος, ο Σεβ. Μητροπολίτης Παροναξίας Καλλίνικος και ο Δήμαρχος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων Γ. Μαργαρίτης κατά την τελετή των εγκαινίων του έργου

λειτουργία του ΧΥΤΑ σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τη Νάξο και τα γύρω νησιά, όχι μόνο γιατί βάζει τέλος στον εφιάλτη της περιβαλλοντικής υποβάθμισης, αλλά και γιατί από εδώ και εμπρός οφείλουμε να αλλάξουμε νοοτροπία στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων».



Ένταξη Έργων όλη η διαδικασία από την έναρξη ως την ολοκλήρωσή της

Η διαδικασία για την ένταξη ενός έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Νοτίου Αιγαίου -η οποία ισχύει και για όλα τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020- είναι σε γενικές γραμμές παρόμοια με εκείνη που ακολουθήθηκε και κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο (2007-2013).

Ξεκινά με την εξειδίκευση των δράσεων (δηλαδή τη λεπτομερή περιγραφή των κατηγοριών έργων που έχουν προσδιοριστεί από το εγκεκριμένο κείμενο του Προγράμματος, του διαθέσιμου προϋπολογισμού και του χρονοδιαγράμματος που θα ακολουθηθεί) και τον καθορισμό των κριτηρίων βάσει των οποίων θα αξιολογηθούν οι προτάσεις. Τόσο η εξειδίκευση όσο και τα κριτήρια εγκρίνονται από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος, για την οποία μιλήσαμε στο προηγούμενο μας τεύχος.

Στη συνέχεια η αρμόδια Διαχειριστική Αρχή, στην προκειμένη περίπτωση η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ) της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, εκδίδει τις προσκλήσεις με τις οποίες καλούνται οι δικαιούχοι (δηλαδή οι φορείς που έχουν αρμοδιότητα ανάλογα με το είδος των έργων) να υποβάλουν προτάσεις. Κάθε πρόσκληση εκδίδεται για μια συγκεκριμένη ομάδα έργων (πχ. σχολεία, έργα διαχείρισης λυμάτων, οδοποιίες, λιμάνια κτλ.). Τα έργα ομαδοποιούνται με την κωδικοποίηση των «επενδυτικών προτεραιοτήτων», έναν όρο που αντικατέστησε στην ορολογία του ΕΣΠΑ τις «θεματικές προτεραιότητες» και τα «μέτρα» που χρησιμοποιήθηκαν κατά το ΕΣΠΑ 2007-2013 και τα Κοινωνικά Πλαίσια Στήριξης αντίστοιχα. Είναι προφανές ότι οι προσκλήσεις δεν εκδίδονται όλες μαζί, αλλά κατανέμονται χρονικά στη διάρκεια υλοποίησης του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη και την ετοιμότητα των φορέων να υποβάλουν προτάσεις.

Στην πρόσκληση καθορίζονται με λεπτομέρεια το ύψος των διαθέσιμων πόρων, η ημερομηνία έναρξης και λήξης της

προθεσμίας για υποβολή προτάσεων, οι μελέτες και οι αδειοδοτήσεις που πρέπει να τις συνοδεύουν, καθώς και τα εγκεκριμένα κριτήρια που θα χρησιμοποιηθούν προκειμένου να γίνει η αξιολόγησή τους. Μια καινοτομία αυτής της περιόδου είναι ότι οι προτάσεις και τα συνοδευτικά έγγραφα υποβάλλονται πλέον υποχρεωτικά με ηλεκτρονικό τρόπο, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος, του γνωστού ΟΠΣ για όλους όσους ασχολούνται με τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Κάθε πρόσκληση αποστέλλεται στους φορείς με φαξ ή με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα του Προγράμματος www.perpa.gr και τον διαδικτυακό τόπο του ΕΣΠΑ www.espa.gr, ενώ προκειμένου να υπάρχει ευρύτερη δημοσιότητα, περιλήψη της δημοσιεύεται και στον τοπικό τύπο.

Η αξιολόγηση των προτάσεων μπορεί να είναι είτε άμεση, είτε συγκριτική. Και στις δύο περιπτώσεις αξιολογητής είναι στέλεχος ή ομάδα στελεχών της ΕΥΔ. Στην άμεση αξιολόγηση οι προτάσεις αξιολογούνται αυστηρά με τη χρονολογική σειρά υποβολής τους. Στη συγκριτική αξιολόγηση που είναι και αυτή που χρησιμοποιείται κατά κανόνα, οι προτάσεις αξιολογούνται όλες μαζί μετά τη λήξη της προθεσμίας που έχει τεθεί. Η αξιολόγηση γίνεται σε δύο στάδια, κατά τη διάρκεια των οποίων η ΕΥΔ μπορεί να ζητήσει από τον δικαιούχο συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις. Στο πρώτο στάδιο εξετάζεται η πληρότητα των προτάσεων και στο δεύτερο γίνεται η βαθμολόγησή τους και μπαίνουν σε σειρά κατάταξης. Βάσει αυτής της κατάταξης επιλέγονται εκείνες που θα ενταχθούν στο Πρόγραμμα, ανάλογα με τους διαθέσιμους πόρους. Αν οι πόροι της πρόσκλησης δεν επαρκούν, επιλέγονται αυτές που είναι υψηλότερα στον πίνακα κατάταξης, ενώ αν περισσέψουν πόροι η διαδικασία μπορεί ξεκινήσει απ' την αρχή με την έκδοση νέας πρόσκλησης.

Ένα ακόμη νέο στοιχείο αυτής της προγραμματικής περιόδου είναι ότι αν κάποιος αξιολογούμενος δεν συμφωνεί με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, είτε κατά το πρώτο είτε κατά το δεύτερο στάδιο, έχει δικαίωμα υποβολής ένστασης. Στην περίπτωση υποβολής ένστασης, τα στελέχη που την εξετάζουν είναι διαφορετικά από εκείνα που έκαναν την αξιολόγηση. Αφού οριστικοποιηθεί ο πίνακας κατάταξης, για κάθε

έργο που επιλέγεται εκδίδεται απόφαση ένταξης που υπογράφεται από τον Περιφερειάρχη, στην οποία καθορίζονται οι όροι ένταξης και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου. Αντίθετα σε περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης ή απόρριψης λόγω μη επάρκειας πόρων, εκδίδεται αντίστοιχα απόφαση απόρριψης και η πρόταση μπορεί να επανυποβληθεί μετά τη δημοσίευση νέας πρόσκλησης.

Δημοσιοποίηση πρόσκλησης

Αποστολή στους δικαιούχους
Ανάρτηση στο www.perpa.gr και το www.espa.gr
Δημοσίευση στον τύπο

Υποβολή προτάσεων μέσω ΟΠΣ

Αποστολή αίτησης, τυποποιημένων εντύπων, μελετών
και αδειοδοτήσεων

Αξιολόγηση

Άμεση ή συγκριτική
(βάσει εγκεκριμένων κριτηρίων)

Έκδοση απόφασης ένταξης

Σε περίπτωση απορριπτικής απόφασης
η πρόταση μπορεί να επανυποβληθεί
μετά από έκδοση νέας πρόσκλησης

Η Πορεία του Επιχειρησιακού Προγράμματος Νοτίου Αιγαίου 2014-2020

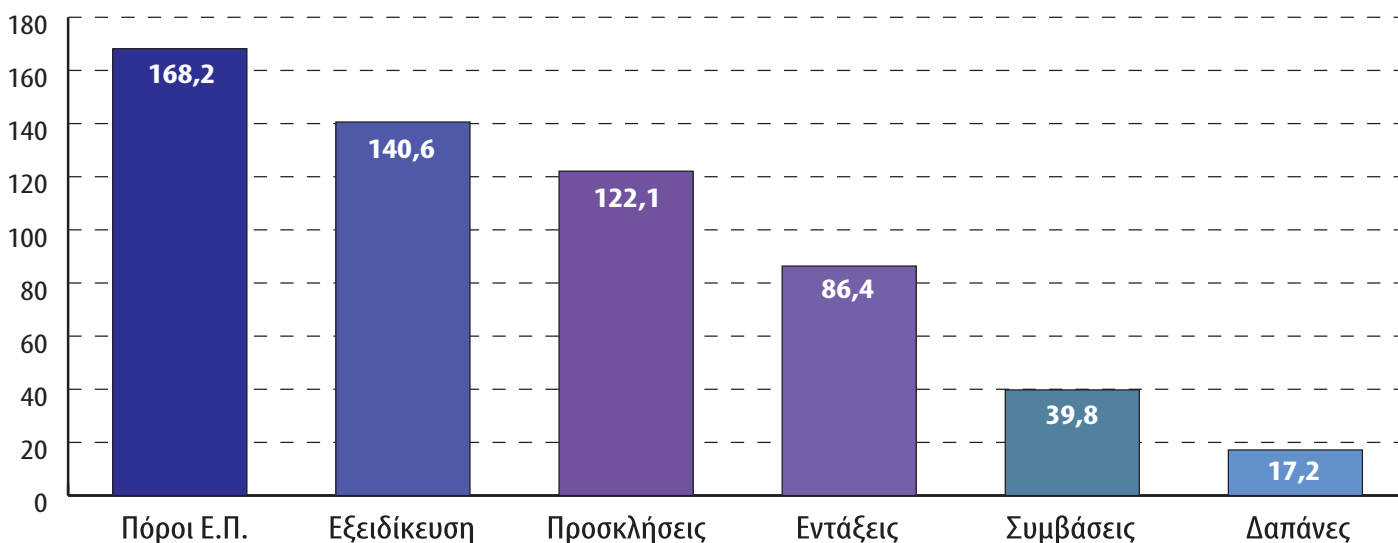
Από τον Δεκέμβριο του 2014 που εγκρίθηκε, το Πρόγραμμα έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο.

Συνολικά με στοιχεία έως τα μέσα Ιουλίου:

- εξειδικεύτηκαν δράσεις (δηλαδή έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης οι κατηγορίες των έργων και δράσεων και τα κριτήρια με τα οποία θα επιλεγούν) συνολικού προϋπολογισμού 140,6 εκ. ευρώ (83,6%)
- δημοσιοποιήθηκαν 51 προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων προς ένταξη, συνολικού προϋπολογισμού 122,1 εκ. €
- εντάχθηκαν 93 έργα και δράσεις συνολικού προϋπολογισμού 86,4 εκ. € (51,4 %)
- οι νομικές δεσμεύσεις (οι συμβάσεις που έχουν υπογραφτεί) ανήλθαν συνολικά σε 39,8 εκ. € (23,7%) και
- οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες έφτασαν σε 17,2 εκ. € (10,2 %)

Στον πίνακα αναλύονται τα στοιχεία αυτά κατά Άξονα Προτεραιότητας, ενώ το ιστόγραμμα απεικονίζει την εξέλιξη του προγράμματος.

Αξ. Προτ.	Συνολική Δημόσια Δαπάνη	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ		ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
		Δημόσια Δαπάνη	%	Δημόσια Δαπάνη	%	Δημόσια Δαπάνη	%	Δημόσια Δαπάνη	%	Δημόσια Δαπάνη	%
1	22.382.206	2.973.196	13%	2.773.196	12%	0	0%	0	0%	0	0%
2	33.529.790	31.827.710	95%	21.052.284	63%	16.484.541	49%	4.464.854	13%	306.623	1%
3	41.143.624	58.103.701	141%	54.603.460	133%	37.828.961	92%	15.845.854	39%	7.660.636	19%
4	43.019.780	14.633.761	34%	14.574.762	34%	13.903.752	32%	10.940.480	25%	4.574.717	11%
5	25.000.000	30.000.000	120%	26.000.000	104%	15.113.127	60%	6.255.630	25%	3.913.751	16%
6	2.288.542	2.288.542	100%	2.288.542	100%	2.252.542	100%	1.838.000	80%	627.354	27%
7	806.620	806.620	100%	806.620	100%	804.620	99%	547.620	68%	77.504	1%
ΣΥΝΟΛΟ	168.170.562	140.633.289	84%	122.155.864	73%	86.423.750	51%	39.892.400	24%	17.159.984	10%



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Νοτίου Αιγαίου 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη