

Συνεχίζοντας την επικοινωνία

Αγαπητοί αναγνώστες,

Το πρώτο τεύχος της επικοινωνίας συγκέντρωσε πολύ θετικά σχόλια. Θέλουμε λοιπόν να σας ευχαριστήσουμε όλους για την ανταπόκριση και τη ζεστή υποδοχή που μας επιφυλάξατε για αυτή την προσπάθειά μας.

Συνεχίζοντας την **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**, ελπίζουμε να ανταποκριθούμε με ακόμα μεγαλύτερη επιτυχία στις ανάγκες και τις προσδοκίες σας.

Στο δεύτερο τεύχος φιλοξενούμε τη συνέντευξη του κ. Ζακ Πονσέ, υπεύθυνου Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα και την Κύπρο. Με μια διεισδυτική ματιά, ο κ. Πονσέ μας αναλύει από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις προτεραιότητες της περιφερειακής πολιτικής που υλοποιείται στην περιοχή μας, αλλά και τις στοχεύσεις του ΕΣΠΑ και του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, καθώς και τις ανάγκες που έρχεται να καλύψει.

Φιλοδοξία
μας, η
αμφίδρομη
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Παρουσιάζουμε επίσης το έργο «Διαμόρφωση Χερσαίων Χώρων Παραπλεύρως του Παλαιού Λιμένα Μυκόνου», το οποίο αποτελεί μια σημαντική αναπτυξιακή προσπάθεια, αλλά και μια μεγάλη τουριστική υποδομή που θα δώσει ακόμα μεγαλύτερη δυναμική στο νησί.

Παράλληλα μπορείτε να δείτε στους πίνακες της τελευταίας σελίδας τα πρόσφατα στοιχεία προόδου του Ε.Π. Κρήτης και Νήσων Αιγαίου στην Περιφέρειά μας.

Τέλος, εγκαινιάζουμε και δύο νέες στήλες: Στην «Εν ολίγοις» θα αναλύουμε βασικές έννοιες και διαδικασίες για να γίνουν το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμά μας κατανοητά από όλους, ενώ «Στα βήματα του ΕΣΠΑ» θα καταγράφουμε τις τελευταίες εξελίξεις.

Η δική σας συμβολή είναι όχι μόνο χρήσιμη, αλλά και απαραίτητη για τη βελτίωση αυτού του εντύπου, αφού η **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ** είναι πάντοτε αμφίδρομη.

Περιμένουμε, λοιπόν, τις παρατηρήσεις και τις κρίσεις σας, αλλά και τις ιδέες και τις προτάσεις για θέματα που θέλετε να δείτε δημοσιευμένα στα επόμενα τεύχη μας. Τα στοιχεία επικοινωνίας μας (ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα και e-mail) είναι στη διάθεσή σας.



Συνέντευξη
του Ζακ Πονσέ
Υπεύθυνου Περιφερειακής
Πολιτικής της Ευρωπαϊκής
Επιτροπής για
την Ελλάδα και την Κύπρο

σ. 2-3

Παρουσίαση έργου
Διαμόρφωση Χερσαίων
Χώρων Παραπλεύρως
Παλαιού Λιμένα
Μυκόνου
σ. 4-5



Η διαδικασία ένταξης με 4 βήματα

1. Δημοσιοποίηση πρόσκλησης
(αποστολή με αλληλεγγυητή/απόφαση στην ιστοσελίδα/δημοσίευση στον τύπο)
2. Υποβολή προτάσεων
(αποστολή αίτησης, τυποποιημένων εντύπων, μελέτων και αδειοδοτήσεων)
3. Αξιολόγηση
(από την Επιτροπή βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων που καθορίζει η πρόσκληση)
4. Έκδοση απόφασης ένταξης
(σε περίπτωση απορριπτικής απόφασης η πρόταση μπορεί να επανεξεταστεί, στην περίπτωση που είναι απόρριψη)

Εν ολίγοις
Η διαδικασία ένταξης
ενός έργου
σ. 6

Στα βήματα του ΕΣΠΑ
Οι εξελίξεις από τεύχος
σε τεύχος
σ. 7-8

Συνέντευξη

του Υπεύθυνου Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
για την Ελλάδα και την Κύπρο
Ζακ Πονσέ



ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ!

Για την υλοποίηση του φιλόδοξου Επιχειρησιακού Προγράμματος Κρήτης και Νήσων Αιγαίου

Η Ευρωπαϊκή
Περιφερειακή Πολιτική
ίσως αποτελεί το πιο
σημαντικό οικονομικό
εργαλείο επενδύσεων
που διαθέτει η Ελλάδα

Η Ελλάδα, λόγω της οξείας οικονομικής κρίσης, αντιμετωπίζει την περιφερειακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως μια πολύ βασική συνιστώσα των προσπαθειών της για την ανάπτυξη και ευημερία της. Πώς αξιολογείτε τις μέχρι τώρα προσπάθειές της για την ενδυνάμωση της περιφερειακής πολιτικής;

Τα Διαρθρωτικά Ταμεία και το Ταμείο Συνοχής συνιστούν ήδη ένα σημαντικό τμήμα των δημοσίων επενδύσεων στην Ελλάδα. Τα προηγούμενα χρόνια ακόμα ανεξάρτητα από την κρίση, τα Ταμεία αυτά αποτέλεσαν βασικές κινητήριες δυνάμεις της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας. Σήμερα στο πλαίσιο του Ελληνικού Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης, η Ευρωπαϊκή Περιφερειακή Πολιτική ίσως αποτελεί το πιο σημαντικό οικονομικό εργαλείο επενδύσεων που διαθέτει η Ελλάδα. Η Πολιτική Συνοχής θα είναι για τα επόμενα χρόνια ζωτικός παράγοντας οικονομικής μεγέθυνσης σε συνθήκες μείωσης της κατανάλωσης και των δημοσίων δαπανών, καθώς και αβεβαιότητας σχετικά με τις εξαγωγές και τις ιδιωτικές επενδύσεις. Το ΕΣΠΑ και τα Επιχειρησιακά Προγράμματα προσφέρουν σημαντικές ευκαιρίες στις ελληνικές αρχές, προκειμένου να δώσουν ώθηση στην οικονομία. Τα προγράμματα είναι αρκετά ευέλικτα και καλύπτουν όλους τους οικονομικούς τομείς, από τις μεταφορές (οδική κρήρωση των αυτοκινητοδρόμων και του σιδηροδρομικού δικτύου, η κατασκευή των οποίων ξεκίνησε την περίοδο 2000-2006) και το περιβάλλον (με στόχο τη συμμόρφωση της Ελλάδας με την ευρωπαϊκή νομοθεσία στο συγκεκριμένο τομέα) μέχρι την ενίσχυση της έρευνας και τεχνολογίας, την προώθηση της καινοτομίας και την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας (εγγυήσεις και επιχορηγήσεις στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις) που στοχεύουν στην ενεργοποίηση όλων των παραγωγικών κλάδων της οικονομίας. Οι ελληνικές αρχές θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα χρηματοοικονομικά εργαλεία (JEREMIE, JESSICA) για την ενίσχυση των ΜΜΕ και των δράσεων στους τομείς της διαχείρισης αποβλήτων, βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, ενεργειακής αποδοτικότητας και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε υφιστάμενες κατοικίες. Είμαι πεπεισμένος ότι αυτού του είδους οι παρεμβάσεις αφενός θα κινητοποιήσουν μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κατασκευαστικό τομέα και θα βοηθήσουν την οικονομική ανάπτυξη και αφετέρου θα συμβάλουν

στη μείωση του ποσοστού ανεργίας στην Ελλάδα. Γι' αυτό θα πρέπει να καταβληθούν από τις ελληνικές αρχές όλες οι αναγκαίες προσπάθειες, προκειμένου να επιταχυνθεί η υλοποίηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων προς αυτή την κατεύθυνση.

Οι κοινοτικοί πόροι που έχουν εισρεύσει στην Ελλάδα έχουν πραγματικό αντίκρυσμα στην περιφερειακή ανάπτυξη;

Πιστεύω ότι την προγραμματική περίοδο 2000-2006 η εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Περιφερειακής Πολιτικής στην Ελλάδα, με τη στήριξη των Διαρθρωτικών Ταμείων και του Ταμείου Συνοχής, είχε θετικά αποτελέσματα στην οικονομική και κοινωνική συνοχή.

Λόγω της ευρωπαϊκής συγχρηματοδότησης, η οικονομική μεγέθυνση της Ελλάδας στο σύνολό της υπήρξε σημαντικά υψηλότερη του μέσου ευρωπαϊκού όρου. Οι επενδύσεις στο φυσικό και ανθρώπινο κεφάλαιο συνέβαλαν ουσιαστικά στη βελτίωση των υποδομών και την ανάπτυξη της οικονομίας. Επιτρέψτε μου να σας δώσω μερικά παραδείγματα: οι επενδύσεις στις μεταφορές διευκόλυναν σημαντικά την πρόσβαση της χώρας προς τις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης και των Βαλκανίων, καθώς και τις εσωτερικές συνδέσεις μεταξύ των πόλεων. Η Εγνατία Οδός είναι πράγματι ένα εμβληματικό έργο που συνδέει διάφορες πόλεις της Ηπείρου, της Μακεδονίας και της Θράκης και συμβάλλει στην ανατοποθέτησή τους ως αστικών κέντρων της Βορείου Ελλάδας. Επιπλέον, δόθηκε έμφαση στον εκσυγχρονισμό του τομέα μεταποίησης, καθώς και του γεωργικού και τουριστικού τομέα, μέσω της προώθησης καινοτόμων δράσεων και της σύνδεσής των ερευνητικών κέντρων με τη βιομηχανία.

Η πολιτική συνοχής είχε ακόμα ένα σημαντικό θετικό αποτέλεσμα. Συνέβαλε στη διαμόρφωση κοινότητας προγραμματισμού και σχεδιασμού, μηχανισμών για την προετοιμασία και υλοποίηση μέτρων πολιτικής, συμμετοχής των κοινωνικών εταίρων, καθώς και των τοπικών και περιφερειακών αρχών στην αναπτυξιακή διαδικασία.

Η επιτυχία τα επόμενα χρόνια θα εξαρτηθεί από την ικανότητα κινητοποίησης των πιο δυναμικών τμημάτων της ελληνικής κοινωνίας και τη χρήση των εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων με τον πλέον αποτελεσματικό, διαφανή και ελεγχόμενο τρόπο. Όλοι οι φορείς σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο

Βιογραφικό

Ο κ. Jacques Poncet, έπειτα από 18 χρόνια στη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων της Γαλλίας, ξεκίνησε να εργάζεται το 1989 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αρχικά στην υπηρεσία για την καταπολέμηση του οικονομικού εγκλήματος και κατόπιν στη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής. Από τον Ιανουάριο του 2006 προΐσταται του τμήματος που είναι αρμόδιο για τις παρεμβάσεις του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Πολιτικής (ΕΤΠΑ) και του Ταμείου Συνοχής στην Ελλάδα και την Κύπρο.



Το ΕΣΠΑ και
τα Επιχειρησιακά
Προγράμματα μπορούν
να δώσουν
σημαντική ώθηση
στην ελληνική οικονομία

Η ευρωπαϊκή
συγχρηματοδότηση
συνέβαλε στην
υψηλότερη, του
ευρωπαϊκού μέσου
όρου, οικονομική
μεγέθυνση της Ελλάδας

ΕΣΠΑ:

Η τελευταία ευκαιρία της
Ελλάδας για την απόκτηση
υποδομών και την
ανάπτυξη της οικονομίας

μπορούν να διαδραματίσουν ενεργό ρόλο στην επιτυχή υλοποίηση των προγραμμάτων. Όμως είναι πολύ σημαντικό να διδαχθούν από την εμπειρία του παρελθόντος, έτσι ώστε στο μέλλον να δράσουν με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο. Θα νιώσω πράγματι μεγάλη απογοήτευση αν το 2013 δούμε την επανάληψη των ίδιων ελλείψεων και αποτυχιών του παρελθόντος. Αντιθέτως, εύχομαι να δω νέους και καλύτερους τρόπους δράσης.

Σε πρόσφατη συνάντησή σας με τον Υφυπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Σταύρο Αρναούτακη εκφράσατε την ανησυχία σας για την απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ. Πιστεύετε ότι η Ελλάδα δείχνει ολιγωρία στην απορρόφηση των κονδυλίων; Οι δεσμεύσεις της κυβέρνησης δεν απαντούν επαρκώς στις επιφυλάξεις που έχετε;

Ποιος δεν θα ήταν ανήσυχος από το γεγονός ότι σήμερα ο μέσος όρος απορρόφησης των πόρων βάσει των ενδιάμεσων πληρωμών είναι περίπου 4% ενώ μερικά Επιχειρησιακά Προγράμματα δεν έχουν μέχρι στιγμής καθόλου δαπάνες; Δεδομένου ότι βρισκόμαστε ήδη στο τέταρτο έτος της προγραμματικής περιόδου 2007-2013 και λαμβάνοντας υπόψη την πολύ δύσκολη οικονομική κατάσταση, το συνολικό επίπεδο υλοποίησης των προγραμμάτων είναι απογοητευτικό. Σε κάθε συνάντησή μας, παροτρύνω τις ελληνικές αρχές να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα με στόχο την επιτάχυνση της υλοποίησης των προγραμμάτων και την αύξηση του ρυθμού απορρόφησης. Αν δεν ξεπεραστούν όλα τα εμπόδια στην υλοποίηση του ΕΣΠΑ και δεν εργαστούν επείγοντως για το σχεδιασμό και την υλοποίηση συγκεκριμένων και ώριμων έργων όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς από την κορυφή ως την βάση (π.χ. Υπουργεία, διαχειριστικές αρχές, δήμαρχοι, νομάρχες), τότε η Ελλάδα κινδυνεύει σοβαρά να χάσει την τελευταία ίσως ευκαιρία που έχει, προκειμένου να αποκτήσει υψηλού επιπέδου υποδομές και να αναπτύξει την οικονομία της.

Η επιτάχυνση της υλοποίησης του ΕΣΠΑ εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη διαμόρφωση διοικητικής ικανότητας. Πολύπλοκες και γραφειοκρατικές διαδικασίες σε όλα τα επίπεδα έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρές καθυστερήσεις όχι μόνο στην επιλογή και έγκριση των έργων αλλά και στη φυσική τους υλοποίηση.

Χαίρομαι που η νέα κυβέρνηση έχει ήδη λάβει μια σειρά μέτρων (π.χ. κατάργηση του δευτέρου βαθμού πιστοποίησης των τελικών δικαιούχων, κατάργηση μερικών ενδιάμεσων φορέων) για την απλοποίηση του εθνικού συστήματος διαχείρισης και ελέγχου. Ελπίζω ότι αυτή η τροποποίηση του ελληνικού νομοθετικού πλαισίου θα επιταχύνει την επιλογή και έγκριση των έργων. Θα παρακολουθήσουμε από κοντά την υλοποίησή της.

Τους επόμενους μήνες θα συμμετάσχω προσωπικά στις ετήσιες συναντήσεις τόσο της Διάσκεψης των Προέδρων όσο και της Επιτροπής Παρακολούθησης ορισμένων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένης εκείνης που αφορά στο πρόγραμμα "Κρήτης και Νήσων Αιγαίου". Ελπίζω ότι το αποτέλεσμα αυτών των συσκέψεων θα είναι θετικό για την υλοποίηση του ΕΣΠΑ όχι μόνο για αυτή τη χρονιά αλλά και για τις επόμενες, κυρίως για το 2013, όπου υπάρχει μεγάλος κίνδυνος απώλειας πόρων, λόγω της ταυτόχρονης εφαρμογής των κανόνων αυτόματης αποδέσμευσης N+2 και N+3. Αυτό είναι ιδιαίτερος επικίνδυνος για μια περιοχή μεταβατικής στήριξης "phasing-in" όπως είναι το Νότιο Αιγαίο το οποίο έχει ένα «εμπροσθοβαρές» χρηματοδοτικό σχήμα.

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης και Νήσων Αιγαίου θεωρείται φιλόδοξο πρόγραμμα. Πού κατά τη γνώμη σας πρέπει να εστιάστούν οι προσπάθειες των αρμόδιων φορέων για την υλοποίησή του;
Συμφωνώ μαζί σας ότι το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης και Νήσων Αιγαίου 2007-2013 είναι ένα φιλό-

δοξο πρόγραμμα που καλύπτει όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας και στοχεύει να δώσει απαντήσεις σε όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις ανάγκες των νησιών.

Τόσο η στρατηγική όσο και οι προτεραιότητες έχουν επακριβώς προσδιοριστεί από το πρόγραμμα. Θα πρέπει λοιπόν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και οι αρχές να καταβάλουν κάθε προσπάθεια, προκειμένου να επιτευχθούν οι ποιοτικοί και ποσοτικοί στόχοι που έχουμε καθορίσει από κοινού -ελληνικές αρχές και Επιτροπή- και να βρεθούν οι κατάλληλες και ρεαλιστικές λύσεις στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην καθημερινή ζωή τους οι κάτοικοι των νησιών. Βεβαίως το περιβάλλον αποτελεί υψηλή προτεραιότητα όχι μόνο γι' αυτό το πρόγραμμα αλλά για όλη την Ελλάδα. Η κλιματική αλλαγή επίσης είναι ένα όλο και πιο σημαντικό και ανησυχητικό φαινόμενο. Τα ελληνικά προγράμματα εξακολουθούν να συμβάλλουν στη συγχρηματοδότηση έργων στους τομείς της διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων και ύδρευσης. Αυτού του είδους οι παρεμβάσεις είναι σημαντικές για όλες τις περιοχές. Είναι όμως ακόμα πιο σημαντικές για περιοχές των οποίων η πρωταρχική πηγή εσόδων είναι ο τουρισμός. Ελπίζω ότι οι χρηματοδοτικές ευκαιρίες που προσφέρουν τα διαρθρωτικά ταμεία να χρησιμοποιηθούν για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων των νησιών.

Στο σημείο αυτό να υπογραμμίσω ότι εάν υπάρχει μια συγκεκριμένη αλλαγή που θα επιθυμούσα να δω έως το 2013, αυτή θα ήταν η πλήρης αντιμετώπιση των ζητημάτων από το σύνολο των νησιών. Οι ανάγκες είναι υπαρκτές, τα ποσά είναι διαθέσιμα, συνεπώς δεν θέλω πια να ξαναδώ παράνομες χωματερές ή λύματα που πετάγονται ανεξέλεγκτα στην πανέμορφη θάλασσά σας.

Σε αυτό τον τομέα, μπορείτε και πρέπει να κάνετε πολλά. Για παράδειγμα, θα σας πρότεινα να προχωρήσετε με την κομποστοποίηση των απορριμμάτων και τη χρήση τους ως λιπάσματος. Με αυτό τον τρόπο θα καταφέρετε να μειώσετε τα έξοδα από την αγορά και μεταφορά στα νησιά μεγάλων ποσοτήτων λιπάσματος. Θα ήθελα επίσης να κάνω μια αναφορά σε ένα ακόμα έργο στο οποίο ειδική μνεία έγινε πέρυσι στην τελετή μας για την απονομή βραβείων σε καινοτόμα έργα (RegioStars). Πρόκειται για την αυτόνομη πλωτή μονάδα αφαλάτωσης που λειτουργεί στο Νότιο Αιγαίο με πλήρη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ελπίζω ότι ένα έργο σαν αυτό θα αποτελέσει αφενός απόκτημα για το νησί της Ηρακλείας και για άλλα νησιά που μπορούν να κάνουν χρήση αυτής της τεχνολογίας, και αφετέρου πηγή έμπνευσης για τους καινοτόμους επιστήμονες και επιχειρηματίες, οι οποίοι θα προτείνουν και θα αναπτύξουν ακόμα πιο πρωτοποριακές ιδέες. Ο τουρισμός επίσης θα εξακολουθήσει να συγχρηματοδοτείται και ελπίζω ότι τα ευρωπαϊκά ταμεία θα χρησιμοποιηθούν για καινοτόμες και εναλλακτικές μορφές τουρισμού σε συνδυασμό με την αναβάθμιση της πολιτιστικής εικόνας της Ελλάδας και ειδικότερα των νησιών. Για μορφές τουρισμού οι οποίες σέβονται το φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον των νησιών και συμβάλλουν στην επέκταση της τουριστικής περιόδου πέρα από τους κλασικούς θερινούς μήνες.

Ο τουρισμός μπορεί να επωφεληθεί από την αλλαγή και την καινοτομία. Το διαδίκτυο είναι ένα ουσιαστικό εργαλείο επικοινωνίας και μετάδοσης πληροφοριών σχετικά με το προσφερόμενο προϊόν. Σε αυτό το σημείο, δεν μπορώ παρά να αναφερθώ στην προσωπική μου εμπειρία στο φημισμένο σε όλο τον κόσμο νησί της Δήλου. Είμαι σίγουρος ότι θα συμφωνήσετε μαζί μου ότι ένα τόσο ιστορικό νησί αξίζει ένα πολύ καλύτερο μουσείο από αυτό που διαθέτει σήμερα! Είμαι πεισμένος ότι πολλά και σημαντικά πράγματα μπορούν να επιτευχθούν στη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου 2007-2013. Γνωρίζω ότι η υλοποίηση μιας σειράς έργων απαιτεί τη στενή συνεργασία διαφορετικών φορέων, τοπικών και εθνικών αρχών. Αυτά τα έργα πρέπει να υλοποιηθούν για το καλό κάθε κατοίκου και επισκέπτη των νησιών του Αιγαίου πελάγους. Επείγοντως!

Παρουσίαση



Διαμόρφωση Χερσαίων Χώρων Παραπλεύρως του Παλαιού Λιμένα Μυκόνου

Η σημασία των λιμενικών υποδομών

Η σωστή και αποτελεσματική λειτουργία των πολυάριθμων λιμανιών της χώρας μας, εμπορικών και επιβατικών, αποτελεί παράγοντα που προσδιορίζει τη διεθνή θέση της στο εμπόριο αγαθών, αλλά και τη θέση της στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη. Η ναυτιλία και ο τουρισμός άλλωστε αποτελούν τους πιο ζωτικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας. Ζητήματα όπως το επίπεδο ασφάλειας, υποδομών και εξυπηρέτησης έχουν μεγάλη βαρύτητα τόσο σε επίπεδο οικονομικής δραστηριότητας όσο και σε επίπεδο διεθνούς εικόνας και τουριστικής απήχησης, τη στιγμή που ετησίως διακινούνται δεκάδες εκατομμύρια επιβατών. Η ανάγκη για ανάπτυξη σύγχρονων λιμενικών υποδομών, αλλά και η προσφορά ανταγωνιστικών λιμενικών υπηρεσιών είναι βασικές προτεραιότητες για τη χώρα μας. Σε αυτό το πλαίσιο, το ΕΣΠΑ και τα Επιχειρησιακά του Προγράμματα χρηματοδοτούν πολλά έργα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των λιμενικών μας υποδομών.

Μύκονος: ένας τουριστικός προορισμός διεθνούς φήμης

Από τη δεκαετία του '60 η Μύκονος αποτελεί έναν από τους πλέον φημισμένους τουριστικούς προορισμούς διεθνώς, όπως αποδεικνύουν τα στατιστικά τουριστικά μεγέθη και τα πολυάριθμα τουριστικά βραβεία που αποσπά κάθε χρόνο. Η υψηλή αξία της Μυκόνου ως τουριστικού προορισμού, οφείλεται στην ξεχωριστή φυσική ομορφιά της και τον κοσμοπολίτικο χαρακτήρα της, αλλά και στην αναπτυξιακή πολιτική που υλοποιείται τις τελευταίες δεκαετίες με ιδιαίτερη έμφαση στις τουριστικές υποδομές της. Βέβαια, ο αναπτυξιακός προγραμματισμός της Μυκόνου είχε και έχει ως κεντρικό του άξονα τη διασφάλιση της ευαίσθητης ισορροπίας μεταξύ της αξιοποίησης των φυσικών αποθεμάτων και της διατήρησης του φυσικού/ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και του χρώματος του νησιού.

Στο πλαίσιο αυτού του προγραμματισμού πραγματοποιήθηκαν και συνεχίζουν να πραγματοποιούνται πολλά και σημαντικά έργα υποδομής, τα οποία βάζουν τη σφραγίδα τους στο περιβάλλον της Μυκόνου, στο επίπεδο υποδοχής και εξυπηρέτησης των επισκεπτών





της, στην ποιότητα της τουριστικής εμπειρίας που προσφέρει, αλλά και στη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων της. Τέτοια είναι, ανάμεσα στα άλλα, τα σοβαρά λιμενικά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη εδώ και 15 χρόνια και αποσκοπούν στην αναβάθμιση της λειτουργικότητας και χρηστικότητας της θαλάσσιας πύλης εισόδου της Μυκόνου.

Οι λιμένες της Μυκόνου

Σήμερα στη Μύκονο λειτουργούν δύο λιμάνια: το «παλιό», δηλαδή το παραδοσιακό λιμάνι του νησιού, και το «νέο» που κατασκευάστηκε στον Τούρλο για να καλύψει τις ολοένα διογκούμενες ανάγκες μεταφορών του νησιού, αφού η μορφολογία της λιμενολεκάνης και η περιορισμένη επιφάνεια του μόλου του παλιού λιμανιού καθιστούσαν δυσχερή τόσο την προσέγγιση των πλοίων όσο και τη διακίνηση επιβατών και οχημάτων.

Το νέο λιμάνι του Τούρλου, εξυπηρετεί σημαντικό μέρος των μεγάλων πλοίων της γραμμής, αλλά προπάντων τον κύριο όγκο των κρουαζιερόπλοιων που φτάνουν την τουριστική περίοδο στη Μύκονο, ενώ το παλιό, στο οποίο πραγματοποιούνται σήμερα σημαντικές χωρικές επεκτάσεις, καλύπτει ένα μέρος της εμπορικής κίνησης με συμβατικά κυρίως επιβατηγά. Με την ολοκλήρωση των εργασιών, ο χώρος του παλιού λιμανιού θα μπορεί πλέον να ανταποκριθεί πολλαπλά στις αυξανόμενες ανάγκες του δημοφιλούς νησιού, παρέχοντας υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Το έργο

Με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013, υλοποιείται το έργο «Διαμόρφωση Χερσαίων Χώρων Παραπλεύρως του Παλιού Λιμένα Μυκόνου». Το έργο περιλαμβάνει την ολοκλήρωση των θαλάσσιων επιχώσεων και την κατασκευή κτιριακού συγκροτήματος διοίκησης του παλιού λιμανιού, την κατασκευή επιβατικού σταθμού, στεγάστρων αναμονής επιβατών, καναλιού και κρηπιδωμάτων για τον ελλιμενισμό αλιευτικών σκαφών, καθώς και χώρων στάθμευσης.

Στην ουσία, ο χώρος, μετά την τελική του διαμόρφωση, θα εξυπηρετεί τρεις διακριτές λειτουργίες:

- 1) τη λειτουργία χώρου στάθμευσης οχημάτων και επιβατικού σταθμού για αστικά και τουριστικά λεωφορεία, ταξί και minibus ξενοδοχείων,
- 2) τη λειτουργία διοικητικού κέντρου διαχείρισης, ελέγχου, αστυνόμευσης και γενικότερης εξυπηρέτησης του παραδοσιακού λιμένα, προκειμένου να ανταποκρίνεται πιο αποτελεσματικά στην εξυπηρέτηση των ολοένα αυξανόμενων φορτίων των ταχύπλοων τα οποία και εκτιμάται ότι κατ' αποκλειστικότητα θα διατηρηθούν εκεί,
- 3) τη λειτουργία καταφυγίου σκαφών, με τους ανάλογους χερσαίους χώρους εξυπηρέτησής του.



Έργο που θα δώσει ανάσα στη Μύκονο



Επικοινωνήσαμε με τον Πρόεδρο του Σωματείου Επαγγελματιών Αλιέων «Αγ. Απόστολοι - Αγ. Νικόλαος» και Δημοτικό Σύμβουλο, κ. Δαμιανό Παπουτσή, και ζητήσαμε την άποψή του για τη σημασία του έργου.

«Κάθε έργο που γίνεται για το νησί μας είναι χρήσιμο, γιατί συνεισφέρει στην ανάπτυξη του τουρισμού μας και τη βελτίωση της καθημερινότητάς μας», μας είπε ο κ. Παπουτσή. «Το συγκεκριμένο έργο έρχεται να δώσει νέα ώθηση στον τουρισμό μας, ενώ συγχρόνως απαντά στις ανάγκες των ερασιτεχνών και επαγγελματιών ψαράδων, αλλά και των κατοίκων του νησιού. Τα σκάφη αναψυχής, επιβατηγά και αλιευτικά -τόσο επαγγελματικά όσο και ερασιτεχνικά- πληθαίνουν συνεχώς. Το παλιό λιμάνι αντιμετώπιζε πολλά προβλήματα με τον καιρό και τα σκάφη μας ήταν εκτεθειμένα. Πλέον, δημιουργείται ασφαλές καταφύγιο. Μια ακόμα σημαντική διάσταση του έργου είναι η δημιουργία χώρου πάρκινγκ, γιατί θα συμβάλει αποφασιστικά στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση του δήμου μας».



Ο Λιμενάρχης Μυκόνου, κ. Παύλος Τιφτεκίδης, μας μίλησε για το σύνολο των επεμβάσεων που λαμβάνουν χώρα στο παλιό λιμάνι κι επισήμανε τα προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης και έλλειψης χώρων στάθμευσης που αντιμετωπίζει η «Χώρα» της Μυκόνου, μια ανάγκη που έρχεται να καλύψει το έργο με τη δημιουργία 600 τουλάχιστον

θέσεων στάθμευσης.

«Το έργο θα δώσει μεγάλη ανάσα στη Μύκονο, σε συνδυασμό με τη μετασκευή του πάρκινγκ στην περιοχή του Νταβιά», μας είπε, για να αναφερθεί στη συνέχεια και στις υπόλοιπες λειτουργίες που θα εξυπηρετεί ο χώρος του παλιού λιμανιού μετά την οριστική διαμόρφωσή του:

«Η δημιουργία καταφυγίου σκαφών και η συγκέντρωση των υπηρεσιών του παλιού λιμανιού σε ενιαίο χώρο είναι πολύ σημαντικές από άποψη διαχείρισης και λειτουργίας των λιμενικών μας υποδομών, ενώ ο επιβατικός σταθμός θα βελτιώσει το επίπεδο εξυπηρέτησης των πολυάριθμων τουριστών που καταφθάνουν ετησίως στο νησί.

Βέβαια, κάθε έργο δοκιμάζεται στην πράξη. Ελπίζουμε να ανταποκριθεί τόσο στις ανάγκες των επισκεπτών όσο και στις ανάγκες των κατοίκων της Μυκόνου».

Εν ολίγοις



Η διαδικασία ένταξης ενός έργου

Αναγνωρίζοντας τη δυσκολία που αντιμετωπίζουν οι μη «μυημένοι» στο να κατανοήσουν τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί το Πρόγραμμα, αλλά και γενικότερα το ΕΣΠΑ, στη στήλη αυτή θα παρουσιάζουμε με λίγα λόγια και με όσο πιο απλό τρόπο γίνεται βασικές έννοιες και διαδικασίες, με τις οποίες ελπίζουμε να κάνουμε τα πράγματα πιο ξεκάθαρα για όλους. Ξεκινάμε με την περιγραφή του τρόπου με τον οποίο γίνεται η ένταξη των έργων.

Η διαδικασία ένταξης με 4 βήματα

1. Δημοσιοποίηση πρόσκλησης

(αποστολή με αλληλογραφία/ανάρτηση στην ιστοσελίδα/δημοσίευση στον τύπο)

2. Υποβολή προτάσεων

(αποστολή αίτησης, τυποποιημένων εντύπων, μελετών και αδειοδοτήσεων)

3. Αξιολόγηση

άμεση ή συγκριτική (βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων που καθορίζει η πρόσκληση)

4. Έκδοση απόφασης ένταξης

(σε περίπτωση απορριπτικής απόφασης η πρόταση μπορεί να επανυποβληθεί, όταν καλυφθούν οι λόγοι απόρριψης)

Η διαδικασία ξεκινά με τη δημοσιοποίηση πρόσκλησης από την πλευρά της Διαχειριστικής Αρχής, με την οποία καλούνται οι αρμόδιοι φορείς (οι τελικοί δικαιούχοι) να υποβάλουν προτάσεις κάθε φορά για μια συγκεκριμένη ομάδα έργων (πχ. λιμάνια, σχολεία, έργα διαχείρισης λιμμάτων κτλ.), η οποία σύμφωνα με την ορολογία του ΕΣΠΑ καλύπτει μια «θεματική προτεραιότητα» (στα Κοινотικά Πλάισια Στήριξης για την ομαδοποίηση αυτή χρησιμοποιούμε τον όρο «Μέτρο»). Στην πρόσκληση καθορίζονται οι διαθέσιμοι πόροι, η ημερομηνία έναρξης υποβολής των προτάσεων, οι μελέτες και οι αδειοδοτήσεις που πρέπει να τις συνοδεύουν και περιλαμβάνονται συγκεκριμένα έντυπα και κριτήρια με τα οποία θα υποβληθούν και θα αξιολογηθούν οι προτάσεις. Η πρόσκληση αποστέλλεται στους φορείς με φαξ ή με το ταχυδρομείο, αλλά για να υπάρχει πιατύτερη δημοσιότητα αναρτάται στην ιστοσελίδα της Διαχειριστικής Αρχής (στην περίπτωσή μας στο www.notioaigaio.gr) και περίληψή της δημοσιεύεται στον τοπικό τύπο.

Η αξιολόγηση των προτάσεων βάσει των συγκεκριμένων κριτηρίων που περιλαμβάνει η πρόσκληση μπορεί να γίνει με δύο τρόπους: είτε με άμεση αξιολόγηση, δηλαδή με τη χρονολογική σειρά υποβολής τους, είτε με συγκριτική αξιολόγηση. Στη δεύτερη περίπτωση που είναι και αυτή που χρησιμοποιείται κατά κανόνα, συγκεντρώνονται οι προτάσεις κατά δίκτυο ή κατά τρίμνο (αυτό προσδιορίζεται από την πρόσκληση), αξιολογούνται, βαθμολογούνται και μπαίνουν σε σειρά κατάταξης. Με βάση αυτή την κατάταξη επιλέγονται εκείνοι που θα ενταχθούν στο Πρόγραμμα, ανάλογα με τους διαθέσιμους πόρους. Αν περισσέψουν πόροι συνεχίζεται η διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης και στο επόμενο δίκτυο/τρίμνο, μέχρι την εξάντλησή τους.

Για τα έργα που επιλέγονται εκδίδεται απόφαση ένταξης από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, στην οποία καθορίζονται οι όροι ένταξης και οι υποχρεώσεις του τελικού δικαιούχου. Σε περίπτωση που το αποτέλεσμα της αξιολόγησης αποβεί αρνητικό ο τελικός δικαιούχος ενημερώνεται ότι μπορεί να επανυποβάλει την πρόταση, αφού καλύψει τους λόγους για τους οποίους απορρίφθηκε και εφόσον βέβαια υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι.

Στα βήματα του ΕΣΠΑ

Οι εξελίξεις από τεύχος σε τεύχος



Η επιτάχυνση της υλοποίησης του ΕΣΠΑ είναι μια εθνική προτεραιότητα που συνδέεται άμεσα με το Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης της χώρας μας. Έτσι το δίμηνο που πέρασε έγινε μια σειρά από πολύ σημαντικές ενέργειες προς αυτή την κατεύθυνση.

■ Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση ανάμεσα στις Περιφέρειες και τα Υπουργεία για να οριστικοποιηθούν οι αναπτυξιακές πολιτικές ανά τομέα και τα έργα που πρέπει να υλοποιηθούν κατά προτεραιότητα σε κάθε Περιφέρεια

■ Μετά από έναν κύκλο διαβούλευσης με τις Περιφέρειες υποβλήθηκαν προτάσεις για την αναμόρφωση των Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Οι προτάσεις αυτές διαμορφώθηκαν με βάση τη μέχρι τώρα εξέλιξη των Προγραμμάτων και τον επαναπροσδιορισμό των αναπτυξιακών πολιτικών ανά τομέα, με σκοπό να διευκολύνουν τη συνέχειά τους και την επίτευξη των στόχων τους

■ Τροποποιήθηκε ο Νόμος 3614/2007 με τον οποίο υλοποιείται το ΕΣΠΑ. Στόχος του νέου νόμου (Ν. 3840/2010) είναι να επιταχυνθούν οι διαδικασίες υλοποίησης και να γίνει αποτελεσματικότερη χρήση των πόρων, μέσω μιας σειράς βασικών αλλαγών όπως:

- άμεση εκχώρηση στις Περιφέρειες της διαχείρισης του συνόλου των πόρων που τους αναλογούν
- κατάργηση του σταδίου συντονισμού με τα Υπουργεία στη φάση της ένταξης των έργων
- πρόβλεψη συστηματικής ανά δίμηνο παρακολούθησης της υλοποίησης των Προγραμμάτων μέσα από τη σύναψη και πιστή εφαρμογή των «Επιχειρησιακών Συμφωνιών Υλοποίησης»
- Κατάργηση των διατάξεων για τη σύσταση των Αναπτυξιακών Οργανισμών Περιφερειών, της Νομός ΑΕ και της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων του Υπουργείου Οικονομίας

- Κατάργηση της υποχρεωτικής εφαρμογής του προτύπου ΕΛΟΤ για την πιστοποίηση της επάρκειας των τελικών δικαιούχων
- Απλοποίηση της διαδικασίας επανελέγχου και επικαιροποίησης των μελετών των έργων που έχουν ανατεθεί με το παλιό θεσμικό πλαίσιο

■ Έγινε αυστηρός προγραμματισμός ενεργειών για το 2010 τόσο για το κλείσιμο του 3ου ΚΠΣ, όσο και για την υλοποίηση του ΕΣΠΑ, δεδομένου ότι η εισροή των κοινοτικών πόρων είναι σημαντική παράμετρος για την εφαρμογή του Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης της χώρας μας

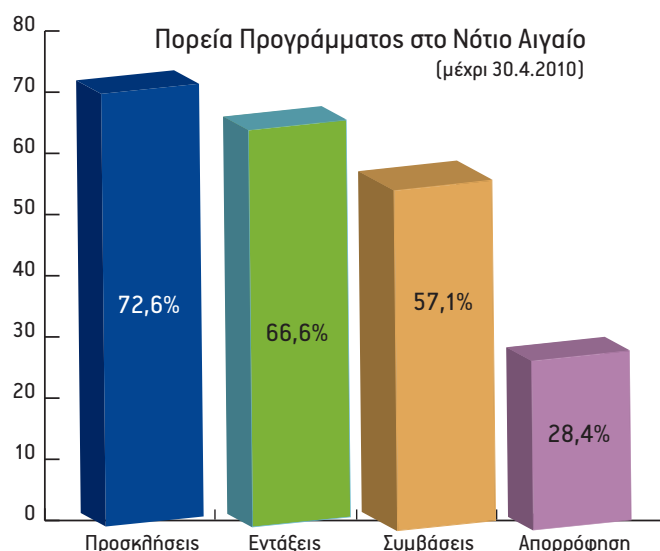
Πορεία υλοποίησης

Συνολικά μέχρι σήμερα (στοιχεία μέχρι 30.04.2010) για το μέρος του Προγράμματος που αφορά το Νότιο Αιγαίο (όλα τα ποσά και τα ποσοστά αναφέρονται στη συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη):

- Έχουν δημοσιοποιηθεί προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων ύψους 203,2 εκ. ευρώ (72,6%)
- Έχουν ενταχθεί έργα προϋπολογισμού 186,6 εκ. ευρώ (66,6%)
- Έχουν υπογραφεί συμβάσεις 159,8 εκ. ευρώ (57,1%) και
- Έχουν γίνει δαπάνες 79,5 εκ. ευρώ (28,4%)

(βλέπε ιστόγραμμα πορεία Προγράμματος στο Νότιο Αιγαίο)

Ας δούμε τώρα την πορεία των δράσεων που διαχειρίζεται η ΕΔΑ της Περιφέρειας. Μέχρι σήμερα, η ΕΔΑ έχει δημοσιοποιήσει 20 προσκλήσεις στους τελικούς δικαιούχους, συνολικού ύψους 122,3 εκ. € προκειμένου να υποβάλουν προτάσεις για ένταξη στο Ε.Π. Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, καθώς και 2 προσκλήσεις τομεακών επιχειρησιακών προγραμμάτων ύψους 26,7 εκ. €.



Πράξεις που εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα από την ΕΔΑ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

	Αξιολογ. Πρωτοβ.	Αξιολογ. Πρωτοβ. 2010	Τίτλος Έργου	Υποβολή Διακήρυξης	ΤΣΤ Έργου
1	3	30	Διαμόρφωση χερσαίων χώρων παραπλεύρως του παλαιού λιμένα Μυκόνου	Δ/νση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	8.456.106
2	6	57	Ενέργειες Προβολής Τουριστικού Προϊόντος ΠΙΝΑ	Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	350.000
3	6	57	Σύμβουλος Προβολής Τουριστικού Προϊόντος ΠΙΝΑ	Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	3.250.000
4	9	46	Εγκατάσταση επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Δ.Δ. Καρδάμαινας Δήμου Ηρακλειδών Κω	Δήμος Ηρακλειδών	5.367.247
5	9	69	Ενέργειες ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής και βελτίωσης της ποιότητας ζωής ηλικιωμένων και ατόμων που χρήζουν κατ' οίκον βοήθειας	Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	4.000.000
6	9	75	Δημοτικό Σχολείο Πασιδίας νήσου Ρόδου	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου	2.920.000
7	9	75	Ολοήμερο Δημοτικό Σχολείο Κεφάρου νήσου Κω	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου	2.770.000
8	9	75	2ο (2θέσιο) Ολοήμερο Νηπιαγωγείο Ιαλυσού	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου	590.000
9	9	75	Κατασκευή Δημοτικού Σχολείου Καλυθιών Ρόδου	Δήμος Καλλιθέας	2.560.958
10	9	75	1ο Δημοτικό Σχολείο Ιαλυσού νήσου Ρόδου	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου	2.420.000
11	9	75	Προσθήκη κατ' επέκταση στο Λύκειο Καλύμνου (Νικηφόρειο)	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου	672.458
12	9	75	Γυμνάσιο - Λύκειο Νισύρου	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου	1.030.000
13	9	75	Κατασκευή ΤΕΕ ν. Θήρας	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων	7.200.000
14	9	75	Κατασκευή ΤΕΕ ν. Μήλου	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων	3.039.151
15	9	76	Ολοκλήρωση επέκτασης - εκσυγχρονισμού, προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού Γενικού Νοσοκομείου Σύρου	ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ	4.397.857
16	9	77	Ανέγερση βρεφονηπιακού σταθμού στο Δ.Δ. Πυλώνας Δ. Λινδίων Ρόδου	Δήμος Λινδίων	1.591.000
17	12	85	Σύμβουλοι - εμπειρογνώμονες 2009-2010 Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	ΕΔΑ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	788.900
18	12	86	Δημοσιότητα, προβολή και πληροφόρηση 2009-2010 Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	ΕΔΑ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	300.000
19	12	86	Εμπειρογνωμοσύνη εξειδίκευσης στόχου προσέληκτους επιχειρήσεων παραγωγής προϊόντων και υπηρεσιών υψηλής τεχνολογίας	ΕΔΑ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	59.500

ΣΥΝΟΛΑ

51.313.176

Ενεργές προσκλήσεις για υποβολή προτάσεων που έχει εκδόσει η ΕΔΑ της Περιφέρειας

	Κωδικός Προσκήρυξης	Περιγραφή	Αξιολογ. Προϋπολογισμού	Πρώτη προθεσμία υποβολής αιτήσεων υποβολής
1	3	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης	6.797.434	31-05-2010
2	4	Υποδομές στον τομέα της υγείας	2.810.693	30-06-2010
3	9	Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων	25.000.000	30-06-2010
4	12	Υποδομές στον τομέα της φροντίδας παιδιών	411.357	30-06-2010
5	13	Υποδομές στον τομέα φροντίδας παιδιών (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	2.002.375	30-06-2010
6	14	Υποδομές στον τομέα της εκπαίδευσης (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	7.500.000	31-07-2010
7	15	Υποδομές στον τομέα της υγείας (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	4.000.000	31-07-2010
8	16	Περιφερειακές και Τοπικές οδοί (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	5.206.174	31-05-2010
9	17	Λιμένες (για τα μικρά νησιά και τις περιοχές χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης της Περιφέρειας)	8.411.874	31-05-2010
10	18	Περιφερειακές και Τοπικές οδοί	8.000.000	30-06-2010
11	19	Λιμένες	5.000.000	30-06-2010
12	20	Προστασία & διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς	12.000.000	άμεση αξιολόγηση
13	21	Ανάπτυξη πολιτιστικής υποδομής	4.000.000	άμεση αξιολόγηση
14	22	Επεξεργασία υδάτων - λυμματα	5.760.000	άμεση αξιολόγηση



Στηρίζει ό,τι αξίζει

ΕΠΙΚΟΛΩΝΙΩ

Εκδίδεται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

Διεύθυνση: Σάκη Καράγιωργα 22 - 84100 Σύρος

τηλ. : 2281360800

φας : 2281360860

ιστοσελίδα: www.notioaigaio.gr

e-mail: notioaigaio@mou.gr

επίβλεψη έκδοσης: Βαγγέλης Αραγιάννης

δημιουργικό: ACCESS AE

εκτύπωση: ΤΥΠΟΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΑΕ

Έχουν ενταχθεί 19 πράξεις προϋπολογισμού 51,8 εκ. €, που αφορούν κυρίως έργα υποδομής (εκπαίδευσης, υγείας, μεταφορών, επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων) και έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 14,2 εκ. €.

(δείτε στους παραπάνω πίνακες τις προσκλήσεις που είναι ανοικτές για υποβολή

προτάσεων, καθώς και τον πίνακα με τα ενταγμένα έργα)

Με βάση τις μέχρι σήμερα πραγματοποιηθείσες δαπάνες έχει ήδη καλυφθεί ο στόχος που επιβλήθηκε ο κανόνας αυτόματης αποδέσμευσης (κανόνας v+3) και συνεπώς δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος απώλειας πόρων.



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης και Νήσων Αιγαίου

Στηρίζει ό,τι αξίζει

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

